

Evolution of the main mode of transportation within the Region

	Mobel 1999	Beldam 2010
Voiture	49.6%	32.0%
Train	0.2%	0.9%
TP (autres que train)	14.5%	25.0%
Marche	32.6%	37.0%
Vélo	1.2%	3.5%
Autre	1.9%	1.6%

Source : Michel HUBERT, Kevin LEBRUN, Philippe HUYNEN, Frédéric DOBRUSZKES, *Note de synthèse* BSI. La mobilité quotidienne à Bruxelles : défis, outils et chantiers prioritaires, *Brussels Studies*, Numéro 71, 18 septembre 2013, www.brusselsstudies.be